



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

РАСПОРЯЖЕНИЕ

“ 07 ” 02 2024 г

№ 08 - р

г. Санкт-Петербург

**О фактических глубинах и допустимых осадках судов на каналах
и у причалов на акватории морского порта
«Пассажирский порт Санкт-Петербург»**

1. В соответствии с пунктом 75 «Обязательных постановлений в морском порту «Пассажирский Санкт-Петербург», утвержденных Приказом Минтранса России от 19.10.2012 года № 380, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта довожу сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и допустимых осадках судов с учетом глубин, приведенных к нулю Кронштадтского футштока:

I. На каналах и акваториях:

№ п/п	Наименование	Глубина фактическая, м	Допустимая осадка, м
1.	На участке Петровского канала шириной 140 м от буев №№33, 34 Санкт-Петербургского морского канала до пересечения с Подходным каналом морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (в районе буев №№9, 10)	10,8	8.8
2.	Подходный канал морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» шириной 140 м от буев №№ 9, 10 Петровского канала до буев №№ 5, 6 Подходного канала	10,5	8.8
3.	Внутренняя акватория морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург»	10,0	8.8

II. У причалов:

№ причала	Глубина фактическая, м	Допустимая осадка, м
1	10,1	8.8
2	9,5	8.5
3	9,6	8.8
4	10,3	8.8
5	10,0	8.8
6	10,0	8.8
7	10,4	8.8

2. Распоряжение капитана морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» от 09.01.2024 № 01-р признать утратившим силу.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты подписания и действует в течение одного года либо до его отмены в связи с изданием нового.

4. Настоящее распоряжение довести до всех заинтересованных лиц и организаций путём публикации на сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» www.pasp.ru.

Капитан морского порта



И.А. Малафеев