



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

МОСКВА

Регистрационный № 74790

от 14 августа 2023 г.

5 июня 2023 г.

201

## Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Невельск

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Невельск.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 15 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Невельск» (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2014 г., регистрационный № 31671).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Невельск

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Невельск (далее – Обязательные постановления) содержат:

- описание морского порта Невельск (далее – морской порт);
- правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;
- правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
- описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне;
- правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
- правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;
- правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;
- сведения о границах территории морского порта;
- сведения о подходах к морскому порту;
- сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>1</sup> (далее – ГМССБ);
- сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
- сведения о периоде навигации;
- сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
- сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
- сведения о переработке опасных грузов;
- сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
- сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
- сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

---

<sup>1</sup> Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

2. Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и подходах к ним<sup>2</sup> (далее – Общие правила) и Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

4. Морской порт расположен на побережье острова Сахалин и Курильских островах: Парамушир, Кунашир, Итуруп, Шикотан.

Акватория морского порта включает семь участков:

Участок № 1 акватории морского порта (далее – участок Невельск) расположен в южной части залива Невельского;

Участок № 2 акватории морского порта (далее – участок Северо-Курильск) расположен в Северо-Курильском заливе острова Парамушир;

Участок № 3 акватории морского порта (далее – участок Курильск-1) расположен в заливе Китовый острова Итуруп;

Участок № 4 акватории морского порта (далее – участок Курильск-2) расположен в бухте Оля залива Простор острова Итуруп;

Участок № 5 акватории морского порта (далее – участок Южно-Курильск) расположен в бухте Южно-Курильская острова Кунашир;

Участок № 6 акватории морского порта (далее – участок Крабовозводск) расположен в бухте Крабовая острова Шикотан;

Участок № 7 акватории морского порта (далее – участок Малокурильск) расположен в бухте Малокурильская острова Шикотан.

5. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>3</sup>.

6. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

участок Невельск не защищен от ветров и волнения моря юго-западного, западного и северо-западного направлений;

участок Курильск-1 не защищен от ветров и волнения моря западного, северо-западного и северного направлений;

участок Северо-Курильск не защищен от ветров и волнения моря юго-восточного, восточного и северо-восточного направлений;

<sup>2</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>3</sup> Перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

в феврале-марте в акватории участков Курильск-1, Южно-Курильск, Крабозаводск и Малокурильск наблюдается нерегулярное появление дрейфующих льдов;

колебания уровня моря в морском порту достигают:

на участке Невельск 0,6 метра;

на участке Северо-Курильск 2 метра;

на участке Южно-Курильск 1,5 метра.

7. Акватория морского порта не предназначена для укрытия судами при возникновении обстоятельств, угрожающих их безопасности.

8. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении, в том числе путем размещения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть «Интернет») на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

9. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов указаны в Приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

10. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

11. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов<sup>4</sup>.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта**

12. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта<sup>5</sup> передается капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

13. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на срок, не превышающий срок действия судовых документов<sup>6</sup>.

Разрешение оформляется:

на участке Невельск должностным лицом инспекции государственного портового контроля<sup>7</sup> службы капитана морского порта (далее — ИГПК) участка Невельск;

на участке Северо-Курильск должностным лицом ИГПК службы капитана морского порта Северо-Курильск;

<sup>4</sup> Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>5</sup> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.

<sup>6</sup> Пункт 57 Общих правил.

<sup>7</sup> Часть 2 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

на участках Курильск-1 и Курильск-2 должностным лицом ИГПК участка Курильск-1;

на участке Южно-Курильск должностным лицом ИГПК участка Южно-Курильск;

на участке Крабово заводск должностным лицом ИГПК участка Крабово заводск;

на участке Малокурильск должностным лицом ИГПК участка Малокурильск.

14. В морском порту должны соблюдаться следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

при плавании и стоянке судов в акватории морского порта и на подходах к нему должны соблюдаться требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов<sup>8</sup>;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения<sup>9</sup>, используя главные двигатели или отдачу якоря, при этом скорость судов не должна превышать 8 узлов;

движение судов при заходе в морской порт и выходе из морского порта и перемещение судов в акватории морского порта осуществляется в одну сторону, направление и очередность движения регулируются службой капитана морского порта;

суда, заходящие в морской порт, должны учитывать наблюдающиеся в морском порту приливо-отливные колебания уровня моря.

15. Заход судов в участок Невельск либо выход судов из участка Невельск осуществляется по фарватеру № 12. Суда, следующие в участок Невельск, должны осуществлять вход на фарватер № 12 на подходах к морскому порту, сведения о которых приведены в главе IX Обязательных постановлений.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему**

16. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морских портах (далее – суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 09.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: <http://ампскк.рф/>.

<sup>8</sup> Пункт 2 Общих правил.

<sup>9</sup> Правило 6 Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.- М., 1979. С. 435 — 461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

17. Швартовые операции<sup>10</sup> судов в морском порту осуществляются с буксирным обеспечением, за исключением:

судов портового флота, маломерных, спортивных парусных судов;  
судов дедвейтом менее 500 тонн;

двухвинтовых судов или судов с винто-рулевыми колонками азимутального вращения дедвейтом от 501 до 2000 тонн, оборудованных действующим носовым подруливающим устройством.

18. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для безопасности швартовых операций в морском порту указаны в Приложении № 2 к Обязательным постановлениям<sup>11</sup> (далее – Сведения о минимальном количестве буксиров).

19. Двухвинтовые суда или суда с винто-рулевыми колонками азимутального вращения дедвейтом от 2001 до 5000 тонн, оборудованные действующим носовым подруливающим устройством, могут использовать во время швартовых операций на один буксир меньше, чем указано в Сведениях о минимальном количестве буксиров.

20. В акватории морского порта установлены следующие ограничения по скорости движения судов:

в районах якорных стоянок, на фарватере № 12 скорость движения судов не должна превышать восьми узлов;

в акваториях гаваней участков Невельск, Северо-Курильск, Курильск-1, бухте Малокурильская, бухте Крабовая, бухте Южно-Курильская скорость движения должна быть минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

21. На участке Невельск по согласованию с капитаном морского порта допускается проведение тренировок и соревнований на спортивных парусных судах, длина которых не превышает 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. Лица, ответственные за проведение тренировок и соревнований, должны быть обеспечены средствами радиотелефонной связи, обеспечивающей радиовахту на радиотелефонных каналах диапазона очень высоких частот морской подвижной службы (далее – каналы связи ОВЧ).

22. Не допускается осуществление швартовых операций судов в морском порту при скорости ветра более 12 метров в секунду или высоте волны более 1,5 метра.

#### **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

23. В пределах границ акватории морского порта действует зона контроля судоходства и управления судоходством.

24. Движение судов в зоне контроля судоходства и управления судоходством

<sup>10</sup> Пункт 68 Общих правил.

<sup>11</sup> Абзац четвертый пункта 3 Правил буксировки, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 179 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68645). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 179 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

регулируется службой контроля судоходства и управления судоходством<sup>12</sup>.

25. Суда, следующие в морской порт, за две морские мили до пересечения границ участков акватории устанавливают связь на каналах связи ОВЧ<sup>13</sup>, указанных в сведениях о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту, предусмотренных в Приложении № 3 к Обязательным постановлениям (далее – Сведения о каналах связи).

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

26. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, на рейдах и местах якорных стоянок.

27. Сведения о местах якорных стоянок в морском порту указаны в Приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

28. Швартовые операции и стоянка судов у причалов морского порта осуществляются лагом и кормой, при этом допускается стоянка у причала двух судов борт к борту (лагом) в два корпуса. Интервал между судами вдоль причала должен составлять не менее 5 метров.

29. Причалы №№ 1, 2, 3 участка Невельск составляют единую причальную линию, в которой допускается осуществление швартовых операций лагом к причалу и стоянка судов, максимальная длина которых превышает длину одного отдельно взятого причала.

30. Высадка и посадка пассажиров в морском порту осуществляется у причалов, предназначенных для этих целей, и на рейде.

31. В морском порту в районах и местах якорных стоянок допускаются швартовка и стоянка судов борт к борту (лагом) к судам, стоящим на судовом якоре.

32. Стоянка на якоре в акватории морского порта судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами не допускается.

33. Для судов, стоящих у причалов, работа винтами допускается при пробных пусках на малых оборотах для подготовки судовой энергетической установки (далее – СЭУ) к работе.

34. В морском порту допускается перетяжка судна без буксирного и лоцманского обеспечения вдоль причалов морского порта, составляющих единую причальную линию, без одновременной отдачи всех швартовых концов с СЭУ, подготовленной к работе.

35. При возникновении опасного природного явления<sup>14</sup>, которое может повлечь за собой возникновение обстоятельств, угрожающих безопасности судов, и представляет угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта суда могут быть

<sup>12</sup> Пункт 18 Общих правил.

<sup>13</sup> Пункт 94 Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 226 (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

<sup>14</sup> Абзац двадцать третий статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

поставлены к причалам, обеспечивающим им укрытие, до прекращения действия указанных явлений.

## **VIII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

36. В морском порту разрешается сброс балластных вод при условии соблюдения всех действующих требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года<sup>15</sup>.

37. Сведения о приемных сооружениях для приема отходов с судов приведены в Плане управления судовыми отходами в морском порту.

План управления судовыми отходами в морском порту должен быть опубликован в сети «Интернет» на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

38. При погрузочно-разгрузочных операциях с нефтепродуктами сливо-наливным методом у причалов морского порта боновые заграждения выставляются до начала операций на все время выполнения операций и убираются после отсоединения судовых трубопроводов от береговых сливо-наливных устройств. В условиях льдообразования, в ледовый период и условиях разрушения льда в акватории морского порта боновые заграждения не выставляются.

39. На причалах морского порта допускается бункеровка топливом с автомашин<sup>16</sup>. Бункеровка топливом не допускается при скорости ветра свыше 15 метров в секунду.

40. С целью обеспечения соблюдения карантина судно следует на карантинную стоянку, указанную капитаном морского порта<sup>17</sup> по согласованию с органами, осуществляющими федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор)<sup>18</sup> в морских пунктах пропуска.

Карантинная стоянка судов установлена:

на участке Невельск – место постановки на якорь с координатами 46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

на участке Южно-Курильск – место постановки на якорь с координатами 43°59,17' северной широты и 145°49,60' восточной долготы;

на участке Северо-Курильск – место постановки на якорь с координатами 50°41,70' северной широты и 156°08,50' восточной долготы.

<sup>15</sup> Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 – 47. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

<sup>16</sup> Пункт 97 Общих правил.

<sup>17</sup> Пункт 123 Общих правил.

<sup>18</sup> Положение о федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1100. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1100 данный акт действует до 1 сентября 2024 г.



## **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта**

41. Связь с судами в акватории морского порта осуществляется с использованием:

радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы;

телефонной связи;

электронной почты (далее – средства связи).

Сведения о каналах связи доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений<sup>19</sup> путем размещения уведомления в сети «Интернет» на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

42. О возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания, безопасности человеческой жизни на море и (или) осуществлению деятельности в морском порту, о загрязнении акватории морского порта капитаны судов должны незамедлительно информировать капитана морского порта, используя средства связи<sup>20</sup>.

## **IX. Сведения о границах территории морского порта и подходах к морскому порту**

43. Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2010 г. № 640-р.

44. Подходы к участку Невельск расположены на внешней части подходного фарватера № 12 и ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°38,90' северной широты и 141°45,00' восточной долготы;

46°39,50' северной широты и 141°44,80' восточной долготы;

46°40,10' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;

46°39,40' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

45. Подходы к участку Северо-Курильск расположены на участке акватории Второго курильского пролива вдоль линии створных знаков мыса Опорного направлением 14,6° – 194,6° шириной 7,5 кабельтов по обе стороны оси линии створных знаков, к югу от параллели 50°43,5' северной широты и до пересечения линии границы акватории участка Северо-Курильск.

## **X. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

46. Участок Невельск входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ.

<sup>19</sup> Абзац второй пункта 36 Общих правил.

<sup>20</sup> Пункт 1 части 2 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

47. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций, расположенных в координатах:

47°01,26' северной широты и 142°02,43' восточной долготы, с радиусом действия 31 морская миля;

46°38,46' северной широты и 141°51,22' восточной долготы, с радиусом действия 40 морских миль.

48. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в координатах 46°36,31' северной широты и 141°50,03' восточной долготы, с радиусом действия 165 морских миль.

### **XI. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов**

49. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов на участках Невельск и Северо-Курильск.

Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту указаны в Приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

50. Посадка на судно и высадка с судна лоцманов осуществляются:

на участке Невельск в месте с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;

на участке Северо-Курильск в месте с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы;

на рейдах, местах якорных стоянок и причалах морского порта.

51. От обязательной лоцманской проводки судов при плавании в акватории морского порта освобождаются:

маломерные, прогулочные и спортивные суда;

суда валовой вместимостью 500 и менее<sup>21</sup>.

### **XII. Сведения о переработке опасных грузов**

52. В морском порту осуществляются грузовые операции с опасными грузами всех классов опасности ИМО<sup>22</sup>, за исключением грузов 7 класса опасности.

53. Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта<sup>23</sup> капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в сети «Интернет» по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

### **XIII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему**

<sup>21</sup> Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

<sup>22</sup> Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).

<sup>23</sup> Абзац девятый пункта 69 Общих правил.

54. Капитан морского порта с образованием в акватории морского порта и на подходах к нему устойчивого ледостава устанавливает ограничения по режиму ледового плавания для судов в акватории морского порта и на подходах к нему (далее – ограничения). Ограничения устанавливаются в соответствии с Приложением № 6 к Обязательным постановлениям.

55. Уведомление об ограничениях должно размещаться в сети «Интернет» на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

56. Ледокольная проводка судов в морском порту не осуществляется.

57. Капитаны судов, следующих в морской порт или из морского порта самостоятельно, должны передавать капитану морского порта информацию о фактической ледовой обстановке, используя средства связи.

Судовладельцы должны осуществлять эксплуатацию судна в том или ином районе в зависимости от сезона, текущих погодных условий, фактической ледовой обстановки, наличия ледовой проводки. Капитаны судов должны соблюдать ограничения по режиму ледового плавания<sup>24</sup>, установленные российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранного классификационного общества, выдавшего классификационное свидетельство и Общими правилами.

#### **XIV. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

58. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна<sup>25</sup>, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

59. Капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, предоставляет капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

#### **XV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

60. Экстренная информация<sup>26</sup> о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться судам дежурным государственным инспектором

<sup>24</sup> Пункт 145 Общих правил.

<sup>25</sup> Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 — 535. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

<sup>26</sup> Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

портового контроля по ее получении от метеорологической службы.

61. Передача информации осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в Сведениях о каналах связи.

Передача экстренной информации осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 9)

**СВЕДЕНИЯ**  
о технических возможностях морского порта  
в части приема судов

Причалы	Местонахождение причала	Технические возможности причала	
		Длина причала (метры)	Глубина у причала (проектная, метры)
1	2	3	4
<b>Участок Невельск</b>			
№ 1	В 1,9 кабельтов (далее – кбт.) к востоку-северо-востоку от южной оконечности северного волнолома.	120,0	7,0
№ 2	Непосредственно к северу от причала № 1	119,0	7,0
№ 3	Непосредственно к северу от причала № 2	147,0	7,0
№ 4	В 1,0 кбт. к северу от причала № 3	108,6	6,0
№ 5	Непосредственно к северу от причала № 4	110,0	6,0
№ 6	Непосредственно к северу от причала № 5	180,0	6,0
№ 7	Непосредственно к северу от причала № 6	115,0	5,0
№ 8	Непосредственно к северу от причала № 7	142,2	7,2
№ 9	Непосредственно к северу от причала № 8	176,0	5,6
Достроечный причал	В 1,5 кбт. к северо-северо-востоку от причала № 9	186,3	4,6
Гидротехническое сооружение 440 погонных метров	Непосредственно к северо-востоку от Достроечного причала	440,0	4,2
<b>Участок Северо-Курильск</b>			
Западный мол	В 0,3 кбт. к юго-юго-западу от светящего знака, расположенного на западной оконечности Северного мола	146,6	4,7

Южный причал	Непосредственно к югу от южной оконечности Западного мола до западной оконечности слипа	153,7	6,7
Причальная стенка 2-3	Непосредственно к северо-северо-востоку от северной оконечности слипа	198,9	4,7
Восточный мол	Непосредственно к северу от восточной оконечности причальной стенки 2-3	70,5	4,7
Северный мол	Непосредственно к западу от северной оконечности Восточного мола	249,0	3,7
<b>Участок Южно-Курильск</b>			
Глубоководный причал	В 1,5 кбт. к западу-северо-западу от мыса Заводской	135,0	8,6
Причал	Непосредственно к северо-востоку от восточной оконечности Глубоководного причала	65,0	6,0
Причальная стенка	Непосредственно к северо-востоку от северной оконечности «Причала»	286,3	4,6
Пирс № 4	В 0,25 кбт. к северо-востоку от северной оконечности Причальной стенки	46,3	5,3
Пирс № 5	В 0,2 кбт. к северо-северо-востоку от пирса № 4	108,8	3,4
Пирс № 6	В 0,15 кбт. к северу от пирса № 5	60,2	4,5
<b>Участок Курильск-1</b>			
Грузопассажирский причал	В 7,0 кбт. к юго-востоку от мыса Китовый	147,0	7,0
Причальная стенка № 7	В 0,5 кбт. к северо-северо-востоку от грузопассажирского причала	79,0	8,6
Причал № 3	Непосредственно к северо-северо-востоку от восточной оконечности причальной стенки № 7	30,0	6,0
Причал № 4	Непосредственно к востоку от северной оконечности причала № 3	118,3	6,0
Причал № 5	В 0,2 кбт. к северо-западу от восточной оконечности причала № 4	187,3	6,0
Причал № 1	В 0,5 кбт. к юго-юго-западу от причала № 5	67,6	4,0
Причал № 2	Непосредственно к юго-западу от западной оконечности причала № 1	101,8	4,0
Причал № 6	В 1,0 кбт. к западу от причала № 2	67,0	6,0
<b>Участок Курильск-2</b>			

Грузовой пирс мостового типа	В 2,7 кбт. к западу-северо-западу от юго-восточного входного мыса бухточки Оля	72,6	5,6
Участок Малокурильск			
Грузовой пирс	В 3,2 кбт. к юго-востоку от оконечности мола северо-восточного берега бухты Малокурильская	106,9	6,6
Пирс № 1	В 1,1 кбт. к северо-западу от западной оконечности грузового пирса	70,6	5,3
Причальная стенка	Непосредственно к востоку от основания пирса № 1	50,6	5,3
Участок Крабовозовск			
Грузовой пирс	В 1,6 кбт. к юго-юго-западу от переднего знака створа бухты Крабовая	106,3	5,8

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункты 18 и 19)**

**СВЕДЕНИЯ**  
**о минимальном количестве и мощности буксиров для безопасности**  
**швартовых операций в морском порту**

Дедвейт (тонны)	Минимальное количество и мощность буксиров	
	швартовка	отшвартовка
от 500 до 2000	1 x 220	1 x 220
от 2001 до 5000	2 x 220	2 x 220
свыше 5000	2 x 880	2 x 880



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 25, 41 и 61)

**СВЕДЕНИЯ**  
о каналах связи очень высокой частоты,  
используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
1	2	3	4
Инспекция государственного портового контроля участка Невельск	16	11	«Невельск-портконтроль»
Диспетчер ООО «Севрыбфлот» в участке Невельск	16	11	«Невельск-39»
Служба в городе Невельск пограничное управление ФСБ России	16	17	«Невельск-6»
КПП «Невельск-морской порт» Службы в городе Невельск пограничное управление ФСБ России	16	17	«Тезис-5»
Лоцманская служба участка Невельск	16	10	«Невельск-лоцман»
Морской спасательный подцентр (МСЦ)	16	16	«Сахалин-радио-СПЦ»
Инспекция государственного портового контроля участка Северо-Курильск	16	11	«Северо-Курильск-портконтроль»
Диспетчер ФГУП «Нацрыбресурс» в участке Северо-Курильск	16	11	«Северо-Курильск-Нацрыбресурс»
Служба в городе Северо-Курильск пограничное управление ФСБ России	16	17	«Лебедь»

Лоцманская служба участка Северо-Курильск	16	11	«Северо-Курильск-Радио-Лоцман»
Инспекция государственного портового контроля участков Курильск-1 и Курильск-2	16	11	«Курильск-портконтроль»
Диспетчер АО «Гидрострой» городе Курильск	16	9	«Ясный-58»
Служба в городе Курильск пограничное управление ФСБ России	16	17	«Лебедь-10»
Инспекция государственного портового контроля участка Южно-Курильск	16	11	«Южно-Курильск-портконтроль»
Диспетчер МУП «Южно-Курильский Докер» в участке Южно-Курильск	16	9	«Докер-57»
Диспетчер ООО «Афалина» в участке Южно-Курильск	16	9	«Афалина»
Служба в рабочий поселок Южно-Курильск пограничное управление ФСБ России	16	11	«Лебедь-8»
Инспекция государственного портового контроля участка Малокурильск	16	11	«Малокурильск-портконтроль»
Диспетчер ООО Рыбокомбинат «Островной» в участке Малокурильск	16	11	«Малокурильск-58»
Служба в поселке Малокурильск пограничное управление ФСБ России	16	17	«Мудрец-4»
Инспекция государственного портового контроля участка Крабовозводск	16	11	«Крабовозводск-портконтроль»
Диспетчер ЗАО «Курильский рыбак» в участке Крабовозводск	16	11	«Крабовозводск-58»

Служба в поселке Крабово- заводск пограничное управление ФСБ России	16	17	«Лебедь-16»
--	----	----	-------------

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 27)

СВЕДЕНИЯ

о местах якорных стоянок в морском порту

Якорная стоянка судов в участке Невельск ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°40,60' северной широты и 141°50,30' восточной долготы;

46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

46°40,00' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

46°40,30' северной широты и 141°50,40' восточной долготы.

Якорная стоянка судов № 161-Б в участке Северо-Курильск представляет собой окружность радиусом два кабельтова с центром в точке 50°41,70' северной широты и 156°08,50' восточной долготы.

Места якорных стоянок судов в участке Курильск-1 расположены в точках с координатами:

45°14,80' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;

45°14,40' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;

45°15,30' северной широты и 147°52,20' восточной долготы;

45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;

45°15,10' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;

45°14,80' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;

45°14,40' северной широты и 147°51,00' восточной долготы;

45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;

45°15,50' северной широты и 147°51,10' восточной долготы.

Места якорных стоянок судов в участке Южно-Курильск расположены в точках с координатами:

44°01,00' северной широты и 145°51,10' восточной долготы;

44°01,13' северной широты и 145°50,06' восточной долготы;

44°00,60' северной широты и 145°50,31' восточной долготы;

44°00,34' северной широты и 145°50,12' восточной долготы;

44°00,26' северной широты и 145°51,14' восточной долготы;

44°00,25' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;

44°00,17' северной широты и 145°49,59' восточной долготы;

44°00,17' северной широты и 145°50,94' восточной долготы;

44°00,17' северной широты и 145°51,81' восточной долготы;

44°00,18' северной широты и 145°52,70' восточной долготы;

43°59,17' северной широты и 145°49,60' восточной долготы;

43°59,12' северной широты и 145°50,91' восточной долготы;

43°59,17' северной широты и 145°51,95' восточной долготы;

43°59,10' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 49)

**СВЕДЕНИЯ**

о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов  
в морском порту

Район № 1 (участок Невельск) обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;

46°39,90' северной широты и 141°50,00' восточной долготы;

46°40,00' северной широты и 141°50,90' восточной долготы;

46°40,50' северной широты и 141°51,10' восточной долготы.

Район № 2 (участок Северо-Курильск) обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы;

50°41,26' северной широты и 156°08,35' восточной долготы;

50°40,75' северной широты и 156°08,30' восточной долготы;

50°40,60' северной широты и 156°08,21' восточной долготы;

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункт 54)**

**ОГРАНИЧЕНИЯ**

по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во под ледокольной проводкой или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под ледокольной проводкой
Толщина сплошного ледяного покрова 10-40 сантиметров	Суда ледового класса Ice1 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс
Толщина сплошного ледяного покрова 40-50 сантиметров	Суда ледового класса Ice2 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс и суда ледового класса Ice1
Толщина сплошного ледяного покрова 50-70 сантиметров	Суда ледового класса Ice3 и выше	Суда ледового класса Ice2 и ниже
Толщина сплошного ледяного покрова более 70 сантиметров	Суда ледового класса Arc4 и выше	Суда ледового класса Ice3 и ниже